



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

NOTA TÉCNICA Nº 003/2024/SUPR/SAOR/SINFRA-MT

Processo: SINFRA-TER-2023/09176

Contrato: Doado

Doador: MUNICÍPIO DE CUIABÁ – CNPJ: 03.533.064/0001-46

Contratada: CONSÓRCIO SUPERVISOR ENGEVVIA.

Objeto: Implantação de interseção entre a rodovia MT-251 e o novo Contorno Leste no município de Cuiabá.

Assunto: Análise técnica de projeto de interseção.

1. INTRODUÇÃO

A presente nota técnica tem como objetivo avaliar o estudo de traçado para a implantação da interseção entre a rodovia MT-251 e o novo Contorno Leste no município de Cuiabá, **processo nº SINFRA-TER-2023/09176**.

2. ANÁLISE DA INTERSEÇÃO APRESENTADA

A Prefeitura de Cuiabá protocolou via e-mail no dia 13/12/2023 um novo Estudo Funcional de Interseção entre a MT-251 e a Avenida Contorno Leste de Cuiabá, para que este fosse apreciado pela Superintendência de Projetos da SINFRA-MT.

Durante a análise foram identificadas algumas questões envolvendo a solução adotada, conforme exposto a seguir:

- I. O novo Estudo Funcional não solucionou as questões expostas na NT 030/2023 – SUPR/SINFRA - Prefeitura de Cuiabá:

“- Não foi apresentada uma solução para a modificação no traçado da ciclovia da MT-251. Ressalta-se que, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, volume VIII – Sinalização Cicloviária, ciclovia é definida como uma “pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum, conforme dispõe o Anexo I do CTB”.

- Verificou-se a necessidade de instalar defensas metálicas ou barreiras de concreto devido à altura do aterro em parte da interseção.

- O estudo de tráfego para implantação de rotatória na MT-251, realizado pela ImTraff – Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda., mostra que, no período de dez anos, a rotatória poderá apresentar índices de atraso médio dos fluxos classificados com níveis C a F, redução significativa na velocidade dos veículos nas aproximações da rotatória e formação de fila na MT-251.”



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

- II. A interseção proposta apresenta diversos entrecruzamentos (Figura 1), aumentando assim o risco de acidentes entre os veículos que estiverem trafegando na rodovia MT-251.
- III. Conforme exposto no Estudo Funcional de Interseção do Contorno Leste na MT-251, apresentado pela Prefeitura de Cuiabá, “Nesta análise foi verificado os estudos de giros na interseção proposta, a verificação foi realizada no software Vehicle Tracking. Para esta situação adotamos veículo tipo BT9 - Bitrem de 9 eixos, nesta situação o raio de 15 metros adotado no projeto é insuficiente para veículo tipo adotado. Ficou caracterizado que as rodas internas do veículo avançariam sobre a faixa de tráfego e também sobre o canteiro central”
- IV. Ressalta-se que a interseção proposta se encontra abaixo de duas linhas de transmissão de alta tensão, fato este que pode dificultar a eventual construção de viadutos no futuro.



Figura 1: Proposta de interseção entre a rodovia MT-251 e o Contorno Leste (ImTraff, 2022)



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

3. ANÁLISE DO MAPA DO PERFIL SOCIOECONÔMICO E DE EMPREENDIMENTOS PRÓXIMOS À ROTATÓRIA A SER IMPLANTADA

O Mapa do Perfil Socioeconômico V (Hierarquização Viária), disponível no site oficial da Prefeitura de Cuiabá, expõe que existe a previsão de implantação de uma via estrutural ligando a rotatória apresentada à MT-010, conforme mostrado na figura 2. Além disso, esta nova via estrutural irá possibilitar o acesso de veículos, provenientes dos condomínios Florais do Lago, Florais do Valle e Florais Cuiabá à MT-251. Dito isto, infere-se que haverá um aumento do fluxo de veículos na região da interseção apresentada.

Além disso, é fato público e notório que o Parque Novo Mato Grosso, ainda em obras e acessado a partir da MT-251, terá estacionamento para mais de 12 mil veículos e espaço para shows e eventos para 100 mil pessoas. Destarte, entende-se que, em dias de eventos no parque haverá um fluxo ainda maior de veículos na interseção entre a MT-251 e o Contorno Leste de Cuiabá.

Contudo, constata-se que o projeto da rotatória não contemplou os pontos supracitados. Portanto, com o objetivo de mitigar os impactos do aumento do fluxo de veículos na interseção entre a MT-251 e o Contorno Leste de Cuiabá, é imperativo reavaliar o projeto dessa interseção, incluindo a consideração da necessidade de ajustes viários, como a ampliação de sua capacidade.

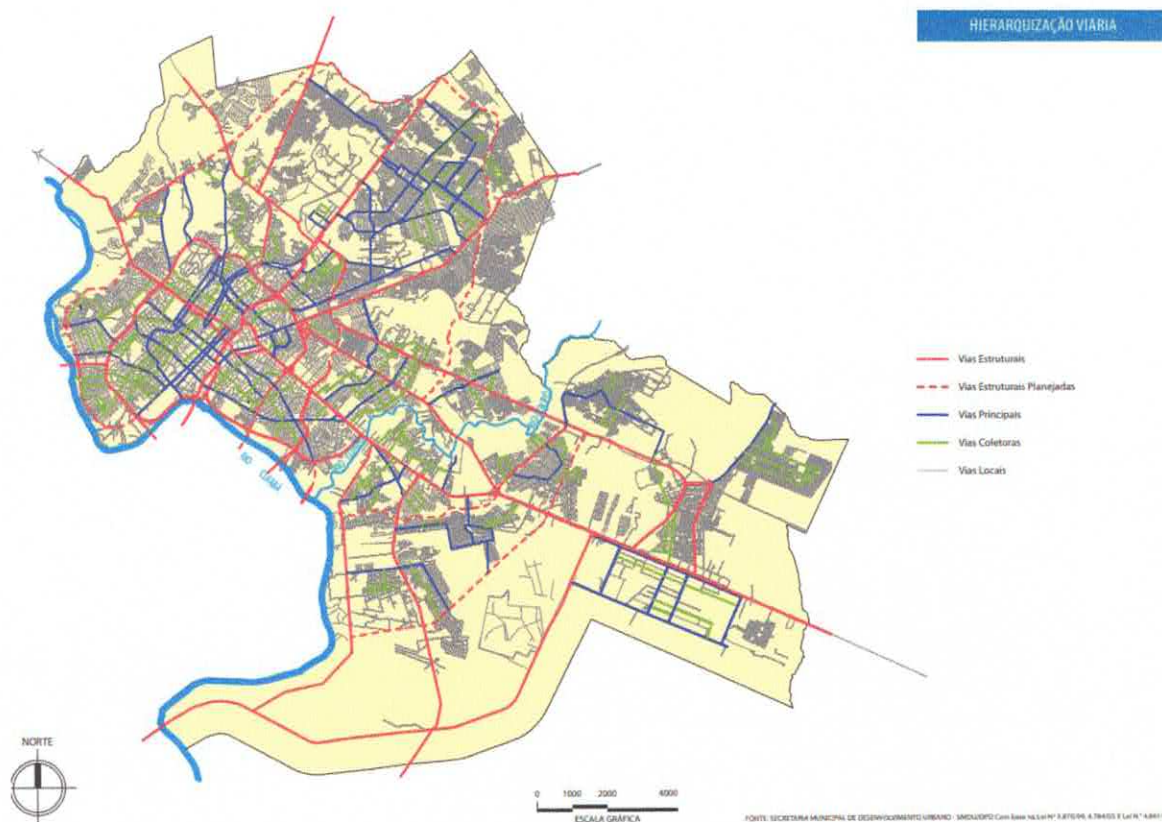


Figura 2: Hierarquização viária (Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano - SMDU/DPD com base na Lei Nº 3.870/99, 4.784/05 E Lei N.º 4.861/08)



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Observação: considerando que o que foi apresentado em 13 de dezembro de 2023 foi apenas um Estudo Funcional, e não um projeto em si; tendo em vista, ainda, que a análise foi executada de maneira preliminar, tendo início no dia 08 de janeiro de 2024; e observando-se, ainda, que em 18 de janeiro de 2024 realizou-se uma reunião com a empresa contratada pela Prefeitura Municipal de Cuiabá; entende-se que a SINFRA tem direcionado a atenção para este projeto, porém, a doadora do projeto levou 5 meses para apresentar resposta ao apontado na NT 030/2023/SUPR/SINFRA, estando o novo modelo proposto, devido à este lapso temporal, a aguardar a finalização das análises das demais prioridades.



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Considerando a importância da execução do referido projeto para a cidade de Cuiabá e para o Estado de Mato Grosso, com vistas à maior eficiência e à segurança para os usuários das vias da cidade de Cuiabá e fundamentada nas questões explicitadas nos itens 2 e 3 desta Nota Técnica, esta superintendência de projetos entende que a proposta apresentada no Estudo Funcional de Interseção do Contorno Leste na MT-251 não está apta a ser aceita, devendo a prefeitura apresentar uma nova solução para a interseção entre a MT-251 e o Contorno Leste de Cuiabá.

Atenciosamente,

Cuiabá-MT, 18 de janeiro de 2024.

Eng.º Vitor Guerra Lopes
Analista de Projetos Rodoviários
SUPR/SAOR/SINFRA-MT

De acordo,

Eng.ª Camila Regina Eberle
Superintendente de Projetos
SUPR/SAOR/SINFRA-MT